

Thijs Kort wint Primus Inter Pares 2006

Door Harmen Bouwstra

In het weekend van 30 september en 1 oktober is door G.W.V. De Vrijbouter in samenwerking met de 16m2-klassenorganisatie en het Watersportverbond de 46^e Primus Inter Pares georganiseerd.

Thijs Kort overall winnaar na 5 gezeilde wedstrijden herhaalde hiermee als kampioen in de Schakel zijn prestatie van PIP2003. De strijd om de hoofdprijs in dit kampioenenbal werd pas in de laatste wedstrijd beslist waarbij op dat moment ook nog Jeroen de Groot (Pampus) en Menno Huisman (Valk) voor in aanmerking kwamen.

Nederlandse Kampioenen

Nederlandse kampioen in de navolgende klassen ontvangen bij het behalen van het (Open) Nederlands Kampioenschap een invitatie van het Watersportverbond om deel te nemen aan de Primus Inter Pares, het betreft de klassen: 5,5meter, 12m2 Sharpie, 12 Voets Jol, 16m2, 470-dames, 470-heren, 49-er, Cadet, Draak, Efsix, Flits, Flying Dutchman, Flying Junior, Finn, Flash, J-22, J-22 matchrace, Laser-heren, Laser master, Laser-radiaal dames, Olympia Jol, Pampus, Randmeer, Regenboog, Sailhorse, Schakel, Solo, Spanker, Splash, Star, Top, Tornado, Vaurien, Vrijheid, Valk, Yngling-open en Yngling-dames. De uitnodiging is alleen voor de stuurman of stuurvrouw van het kampioensteam, dus geen bemanning en ook geen 2^e of 3^e plaats in de eindrangschikking van het kampioenschap. De leeftijd moet minimaal 17 jaar zijn en hij/zij dient in het bezit te zijn van de Nederlandse nationaliteit. Op deze wijze komt een zeer exclusief gezelschap aan de start.

De prestaties de afgelopen 46 jaar van de verschillende klassen zijn afgedrukt aan het einde van dit artikel, de complete lijst staat op de website, www.16m2.nl.

Loting

Traditioneel wordt de Primus Inter Pares altijd geopend met een palaver met loting waarbij ook altijd wel iets te vieren valt. Was het vorig jaar Jan van Staveren die een onderscheiding ontving voor zijn complete oeuvre door na zijn eerste deelname in 1962 ook in 2005 als kampioen aan de start te verschijnen. Dit jaar is de 16m2 klasse zelf aan de beurt met het 75 jarig jubileum waarvoor een gigantische taart van zeker 60 bij 80cm met het zeilteken van de 16m2 met daartussen de tekst 75 jaar alles in chocola werd aangesneden. De taart was héérlijk !

Helaas werd hieraan voorafgegaan door het trieste bericht dat door een ongeval op zijn boot oud-voorzitter van de 16m2-klassenorganisatie (1968-1972) Jan van Rietschoten afgelopen week is overleden waarvoor één minuut stilte werd gehouden.

De loting is bedoeld om alle kampioenen te koppelen aan een zeilnummer voor de eerste race. Zij moeten allen één voor één naar voren komen om hun lot uit de wijnkoeler te trekken. Na iedere race krijgt de eerste gefinishte kampioen de boot van de kampioen die het laatste is geworden. Daardoor vaart men steeds in een andere boot van een andere eigenaar .

Na de loting gaan de kampioenen naar de boten die al geheel zeilklaar geduldig liggen te pronken aan de steiger voor de eerste race.

Race 1

Onder uitstekende weersomstandigheden zon en windkracht 2 à 3 Bft zuid werd gestart voor de eerste race. De baan bestaat uit een zogenaamde op-en-neer baan met een spreader boven en een poort beneden en de finish volgt dan na het derde kruisrak.

Na een goede start van Menno Huisman (Valk) en Pieter Heerema (Draak) kwamen degenen die de eerste bakboord slag doorzetten in een gunstige stuurboord slag met toenemende wind uitstekend weg om volledig over te steken naar de volgende gunstige bakboord slag direct doorslaggevend voor het vervolg van de race. Als eerste rondt direct de 16m2 kampioen Klaas 't Hoen het eerste merkteken, gevolgd door Jeroen de Groot (Pampus) en Maurice Schonk (Regenboog) waarmee het oud hout goed van start gaat. Eén ronde verder weet Anton Lingbeek (Top) zich hier met een 2^e plaats tussen te nestelen en Enno Kramer (Flying Dutchman) op 5. In het laatste kruisrak gaat Jeroen de Groot (Pampus) van 4 naar 1, Maurice Schonk (Regenboog) wordt 2^e en Klaas 't Hoen (16m2) 3^e. Thijs Kort weet zich terug te vechten van een 8^e via een 6^e naar een 4^e plaats.

Race 2

In de tweede race totaal andere kampioenen in de frontlinie. Als eerste rondt Max Visser (Randmeer) de bovenboei gevolgd door Thijs Kort (Schakel) en Bart Peeters (470-heren) als derde. Eén ronde later hebben Thijs Kort en Max Visser van plaats verwisseld en kiest Menno Huisman (Valk) als enige de andere zijde van een eiland en maakt een reuzensprong van 16 naar 3, goed gezien! Hij had het nodig na in de eerste race als 13 te zijn gefinisht en zal door deze stunt later nog een belangrijke rol gaan spelen. De stand op de finish is voor de eerste 3 zoals de ronde daarvoor met Thijs Kort (Schakel) 1, Max Visser (Randmeer) 2 en Menno Huisman (Valk) 3. Gevolgd door Mels Jongeneel (O-

Jol) 4 en Klaas 't Hoen (16m2) 5 en bijzonder om te vermelden Jeroen de Groot (Pampus) 10 en Maurice Schonk (Regenboog) 17^e die daarmee zijn door-de-weekse snelheid geen eer aan doet. Het is niet altijd oud hout dat er blinkt.

Race 3

In de 3^e race is het oud hout weer terug Thijs Kort (Schakel) stelt in het laatste rak zijn kandidatuur voor de eindzege door van 4 naar 1 te gaan en daarmee Jeroen de Groot voorbij te varen en finisht voor de tweede maal als eerste. Gevolgd door Jeroen de Groot (Pampus). Derde wordt Jan Deen (Vaurien), 4^e Menno Huisman (Valk) en 5^e Jelle Roos (J-22 matchracen).

De stand na 1 dag varen is als volgt:

1	Thijs Kort	Schakel	4	1	1	=	6	-4	=	2
2	Jeroen de Groot	Pampus	1	10	2	=	13	-10	=	3
3	Klaas 't Hoen	16m2	3	5	6	=	14	-6	=	8
4	Menno Huisman	Valk	12	3	4	=	19	-12	=	7
5	Mels Jongeneel	O-jol	6	4	10	=	20	-10	=	10

Race 4

Vandaag minder zon en meer wind dan zaterdag tot ruim 4 Bft. waarmee de maximale windkracht voor de Primus Inter Pares bereikt wordt. Vanwege veiligheid, immers men vaart in een boot van een ander welke men niet gewend is te varen, wordt geen gebruik gemaakt van de aanwezige trapeze-inrichting en is de maximale windsnelheid beperkt tot 16 knopen.

Vlak voor de start van de 4^e race voer de 16m2 met zeilnummer 4451 (Remco Hoeffnagel), de jongste boot van de vloot, met de fok naar beneden, de harp aan de halshoek was losgeraakt en overboord. Het wedstrijdcomité aanschouwde situatie vanaf het startschip en toen bleek dat deze 16m2 de startlijn niet tijdig zou bereiken werd vlak voor het startschot besloten tot uitstel. Uiterst sportief en in dit geval acceptabel immers het is onze zorg dat de aan de kampioenen beschikbaar gestelde boten in uitstekende staat zijn.

In deze vierde race zou de basis gelegd kunnen worden voor een uiterst spannende finale in de 5^e en 6^e race. Bij het eerste merkteken melden zich als eerste Maurice Schonk (Regenboog), tweede Menno Huisman (Valk), derde Thijs Kort (Schakel), vierde Jeroen de Groot (Pampus) en vijfde Klaas 't Hoen (16m2) tot zover nog geen beslissing maar wel alle kanshebbers in de top 5. Eén rondje later kon Maurice Schonk (Regenboog) de aanstormende nummers 2 t/m 4 niet meer vóórblijven en schoven zij allen ten koste van Maurice Schonk door naar respectievelijk 1 t/m 3. Maar de laatste ronde zou de belangrijkste verschuivingen geven, terwijl Menno Huisman (Valk) zijn voorsprong verder heeft uitgebouwd en onbedreigd als eerste finishte, passeerde Jeroen de Groot (Pampus) Thijs Kort (Schakel) en wist Jeroen de steven nog juist voor Eric Verkaik (Sharpie) over de finishlijn te steken. Gevolgd door een zeer spannende finish door nummer 4 Thijs Kort (Schakel) en 5 Max Visser (Randmeer). Max Visser dacht er anders over en draaide als stuurboord liggend schip onverantwoord naar bakboord juist bij de ton de steven voor Thijs als 4^e over de finish. Thijs hield uit tactisch oogpunt geen ruimte voor Max Visser die er – achteraf - achterlangs had moeten varen. Thijs moest uitwijken, dit kostte hem één plaats en had geen keus, toonde de protestvlag. Vele hadden het gezien en de uitspraak was bij voorbaat al 100% zeker, maar de behandeling zou pas later op de dag plaatsvinden. Met de laatste manoeuvre pakje Jeroen de Groot (Pampus) juist één puntje voorsprong in het klassement op Thijs Kort (Schakel). Bij diskwalificatie van Max Visser zouden zij gelijk staan.

Op dit moment nog 3 kanshebbers:

1	Jeroen de Groot	Pampus	1	10	2	2	=	15	-10	=	5
2	Thijs Kort	Schakel	4	1	1	5	=	11	-5	=	6
3	Menno Huisman	Valk	12	3	4	1	=	20	-12	=	8

Race 5

De spanning stijgt en race 5 zou de sleutelwedstrijd kunnen worden voor de Primus Inter Pares maar werd een race met hindernissen. Het begon reeds aan de wal. De matrix voor indeling van de kampioenen in boten welke zo soepel verliep, begon kuren te vertonen waardoor tweemaal een verkeerde indeling via de beamer werd vertoond. Door koelbloedig handelen van wedstrijdleader Sjoerd Ooms kwamen uiteindelijk alle kampioenen volgens het juiste schema in de juiste boot. Inmiddels is de windkracht toegenomen tot randje toelaatbaar, tijdens de wedstrijd werd 14 tot 17 knopen gemeten. En reeds voor de start reeds de eerste boot met averij, na het één minuut schot raakte het schootblok op het achterdek van de 16m2 4405 los waarop nota bene klassementleader Jeroen de Groot (Pampus) op dat moment voer, een splitpennetje was verdwenen. Angstige momenten voor Jeroen op het achterdek omdat het gebeurde ver uit het zicht van het startschip en het wedstrijdcomité kon het in de drukte van de zeilen niet zien en dus werd er dit keer geen uitstel gehesen en het startschot viel. Maar zo mag een Primus Inter Pares niet beslist worden!!! Dus verscheen er al gauw een comité boot met de N-vlag voor de verbaasde wedstrijdzeilende

kampioenen. Uiteraard had geen enkele zeiler of toeschouwer achteraf moeite met deze ongebruikelijke beslissing. Een reserve splitpen werd gevonden en de 4405 was weer gereed. Vijf minuten later ging de wedstrijd alsnog en definitief van start maar al tijdens het eerste kruisrak werd bevestigd dat deze windkracht echt de limiet is voor de PIP-omstandigheden. In het eerste kruisrak gebeurden er in korte tijd diverse hachelijke situaties met aanvaringen en protesten. Als eerste een bakboord/stuurboord tussen Maurice Schonk (Regenboog) over stuurboord en Rolf de Jong (Flying Junior) over bakboord. Een miscommunicatie aan boord bij Maurice Schonk met een onvermijdelijke aanvaring tot gevolg, zodanig dat Maurice Schonk direct en sportief de wedstrijd verliet. Bijna op hetzelfde moment een situatie bij een eiland waarbij diverse schepen stuurboord gingen varen terwijl er nog een aantal over bakboord aankwamen. De eerste stuurboord boot (Klaas 't Hoen, 16m2) kon niet uitwijken vanwege andere stuurboord schepen waardoor de eerste bakboord boot (Thijs Kort, schakel) noodzakelijk overstag moest en de eerst volgende bakboord boot (Menno Huisman, Valk) raakte. Gevolg: diverse protesten vice versa waarbij de volledige top van het klassement betrokken is. Menno Huisman (Valk) tegen Thijs Kort (Schakel), Thijs Kort tegen Klaas 't Hoen (16m2) en Max Visser (Randmeer) tegen Jeroen de Groot (Pampus). Duidelijk is dat deze race helaas in de protestkamer beslist zal worden.

Vervolgens bij het eerste merkteken konden door een winddraaiing diverse bakboord schepen het merkteken niet meer halen en kwamen in de problemen. Jelle Roos (J-22) en Anna Halma (Vrijheid) bereikten respectievelijk als 2^e en 4^e het merkteken maar rondden uiteindelijk als 11^e en 14^e. Wel een goede ronding als eerste door Remco Hoeffnagel (Flash), 2 t/m 4 Thijs Kort (Schakel), Enno Kramer (Flying Dutchman) en Pieter Heerema (Draak). Thijs Kort doet hiermee goede zaken omdat Jeroen de Groot (Pampus) als 9^e en Menno Huisman (Valk) als 15^e de boei rondden. Het comité besluit om de wedstrijd na het tweede kruisrak af te korten waarbij Remco Hoeffnagel (Flash) en Thijs Kort de respectievelijke 1^e en 2^e plaats behielden, gevolgd door Mels Jongeneel (O-Jol) van 8 naar 3, Eric Verkaik (Sharpie) van 7 naar 4 en Max Visser (Randmeer) van 10 naar 5. Jeroen de Groot (Pampus) en Menno Huisman finishten respectievelijk als 6^e en 13^e.

Race 6

Bij aankomst in de haven heeft het wedstrijdcomité inmiddels geïnformeerd naar de windverwachtingen en besluit vanwege de windwaarschuwing tot 40 knopen om de 6^e race niet te varen. Tijd om de boten te takelen en de protesten te behandelen.

Protesten

Onder voorzitterschap van Guus Moes worden de vier protesten van race 4 en 5 behandeld. Voor de hoofdprijs zal dit niet van belang zijn behalve indien Thijs Kort (schakel) een diskwalificatie oploopt maar niemand die dat verwacht. Samenvattend is uiteindelijk de uitslag diskwalificatie voor Max Visser (Randmeer) in race 4 en de 16m2 kampioen Klaas 't Hoen in race 5.

Prijsuitreiking

Na 5 races met 4 verschillende winnaars respectievelijk Pampus, Schakel (2x), Valk en Flash alsmede een handjevol protesten de prijsuitreiking door Koos Kuin (voorzitter 16m2 klasse organisatie) met herinneringen voor de booteigenaren en Sjoerd Ooms (wedstrijdleider) reikt de het jubileumboek 75 jaar 16m2 uit aan alle deelnemende kampioenen. De drijvende blauwe wimpel wordt uit handen van Guus Moes van het Watersportverbond uitgereikt aan Thijs Kort.

Het jubileumboek "75 jaar 16m2 op familiebezoek" is zonder twijfel de Primus Inter Pares onder de jubileumboeken en is te bestellen via de website (www.16m2.nl)

Allen kunnen terug zien op een zeer succesvol en sportief verlopen evenement waarin alle kampioenen hun finest moments hebben beleefd. Sportief ondanks diverse protesten welke vanwege de felle strijd om de Primus Inter Pares onvermijdelijk zijn maar ook hiermee werd op een sportieve wijze omgegaan. Getuige ook de dankwoorden bij de prijsuitreiking van de zojuist gediskwalificeerde Max Visser (Randmeer).

Een onvergetelijke verjaardag 2006

In 2006 viert de 16m klasse haar 75-jarige bestaan 1931-2006. Vorig jaar eindigden wij ermee dat het allergrootste cadeau aan de 16m2 klasse organisatie is deelname van alle Nederlandse kampioenen aan de Primus Inter Pares. Dit is achteraf niet helemaal gelukt maar met de verdubbeling ten opzichte van 2005 zijn wij zeer tevreden. Voor 2007 gaat de 16m2-klasseorganisatie voor een deelname tussen de 20 en 25 kampioenen maar ook bij 30 kampioenen zal er voldoende aanmelding zijn van in superwedstrijd conditie verkerende 16m2-en zonder enige vermindering van kwaliteit, snelheid en vooral schoonheid.

En onze onvergetelijke verjaardag is nog niet ten einde want waar voor veel zeilers het seizoen reeds voorbij is, organiseert de 16m2-klasseorganisatie nog twee TOP-evenementen. Als eerste wordt op 7 en 8 oktober wordt de Nationale Regio Finale verzeild op het Gaastmeer in Friesland waar de beste 22 16m2-zeilers door middel van regionale jaarklasseringen aan de start komen. En vervolgens op 9

en 10 december de Midwinter op de Noordplas te Nieuwkoop waar meer dan 30 16m2-en worden verwacht.

Foto- en filmmateriaal

Van dit evenement zijn duizenden foto's gemaakt, na iedere race werd steeds een selectie van de foto's van de afgelopen race via de beamer reeds vertoond en op zondag middag tijdens de behandeling van de protesten werden de zeilers zelfs vermaakt met een complete film van het gehele weekend. Grote hilariteit bij het vertonen van de beelden waarover zojuist een protestbehandeling plaatsvond. De film is gemaakt door de vader van Flash kampioen Remco Hoeffnagel. Ik denk dat het een bestseller gaat worden. Binnenkort op CD-Rom verkrijgbaar.

Rest mij niets anders dan alle kampioenen en booteigenaren te bedanken voor hun aanwezigheid !!!

Einduitslag PIP 2006

Pls.	Klasse	Naam	1	2	3	4	5	Sub.	Aftrek	Tot.
1	Schakel	Thijs Kort	4	1	1	4	2	12	4	8
2	Pampus	Jeroen de Groot	1	10	2	2	6	21	10	11
3	Valk	Menno Huisman	12	3	4	1	13	33	13	20
4	16m2	Klaas 't Hoen	3	5	6	8	dsq	40	18	22
5	Olympia Jol	Mels Jongeneel	6	4	10	11	3	34	11	23
6	Flash	Remco Hoeffnagel	13	8	13	5	1	40	13	27
7	12m2 Sharpie	Eric Verkaik	15	11	11	3	4	44	15	29
8	J22 Matchracen	Jelle Roos	10	7	5	10	8	40	10	30
9	Randmeer	Max Visser	9	2	16	dsq	5	50	18	32
10	470 heren	Bart Peeters	8	6	9	15	9	47	15	32
11	Regenboog	Maurice Schonk	2	17	8	7	ret	52	18	34
12	Vaurien	Jan Deen	14	12	3	16	10	55	16	39
13	Flying Dutchman	Enno Kramer	7	13	15	13	7	55	15	40
14	Draak	Pieter Heerema	16	16	7	6	11	56	16	40
15	Vrijheid	Anna Halma	17	9	12	14	12	64	17	47
16	Top	Anton Lingbeek	5	15	17	12	15	64	17	47
17	Flying Junior	Rolf de Jong	11	14	14	9	14	62	14	48

Boot klassement PIP 2006

Pls.	Zeilnr.	Naam	1	2	3	4	5	Sub.	Aftrek	Tot.
1	4451	Bert Dalmolen	3	11	5	5	3	27	11	16
2	4416	Pieter Lanser	14	1	8	11	1	35	14	21
3	4394	Geert Geelkerken	5	8	2	dsq	7	40	18	22
4	4444	Arjen Kort	10	2	7	3	12	34	12	22
5	4428	Jaap 't Hoen	9	6	3	13	5	36	13	23
6	4365	Pa 't Hoen/Edwin Tijsterman	12	4	14	1	10	41	14	27
7	4336	Coen van Beek	6	3	17	4	15	45	17	28
8	4413	Gerard/Hans van Drunen	8	7	11	6	8	40	11	29
9	4300	Bart van Aggele	2	16	16	2	9	45	16	29
10	3777	Reinout Klapwijk	16	17	1	12	2	48	17	31
11	3725	Sander Spannenburg	1	9	13	10	11	44	13	31
12	2575	Siebe van der Zee	4	12	9	7	14	46	14	32
13	4331	Jurgen van de Vijver	11	13	6	14	4	48	14	34
14	4405	Jan Koolmees	7	14	10	15	6	52	15	37
15	4267	Huub Gillissen	13	15	4	9	dsq	59	18	41
16	4400	Jaap Kuin	17	10	12	8	ret	65	18	47
17	4427	Erik Koekkoek	15	5	15	16	13	64	16	48

Info:

www.vrijbuitenweekend.nl

www.16m2.nl

Erelijst Primus Inter Pares

Inmiddels is sinds 1962 de Primus Inter Pares 46 maal gevaren. Onderstaand is aangegeven welke klassen daarin het meest succesvol zijn, vanzelfsprekend de kampioenen in het oud hout daarin zeer succesvol maar ook vele andere klassen zijn in de loop der jaren succesvol geweest.

16m2 (8x):

Joop Helder (1963), Joop Bodegraven (1964), Albert Helder (1970), Leo Both (1980), Gerard Pabbuwee (1982), Jan Willem van de Hondel (1991), Hans van Drunen (1997), Henri Boere (2002)

Pampus (7x):

C. Rozendaal (1972, 1973), Martin Heineke (1983, 1989, 1994), Geert Geelkerken (1985), Wiebe Schippers (2004)

Regenboog (6x):

Bouw van Wijk (1967), Jan van Staveren (1975, 1987), Martin Heineke (1978), Harry Amsterdam (1988), Mark Neeleman (1993)

Valk (4x):

Bart Kraan (1969), Johan Trompen (1984), Jan Willem van de Hondel (1998), Heiko de Boer (1999)

Solo (3x):

Cees Nater (1968), M. Behrend (1971), Fred Imhoff (1974)

Vrijheid (3x):

Gerard Potma (1986), Johan Trompen (1995), Maarten Jamin (2001)

Draak (2x):

J. Bol (1966), A. Visser (1973)

Flying Dutchman (2x):

Jan van Staveren (1962), Willem Nico Potma (1990)

Schakel (2x):

Thijs Kort (2003, 2006)

Sharpie (1x):

H. Binkhorst (1965)

Randmeer (1x):

Fred Imhoff (1976)

Yngling (1x):

Rienk Alberda (1977)

420 (1x):

P. Mertens (1979)

Stern (1x):

W. Nagel (1981)

Spanker (1x):

Henk Kuiper (1992)

Splash (1x):

Jaap 't Hoen (1996)

Finn (1x):

Martijn van Muijden (2000)

Olympia Jol (1x):

Mark Neeleman (2005)