

Watersportverbond
postbus 2658
3430 GB Nieuwegein.
t.a.v. TCW en Bart van Breemen

Brielle, 27 januari 2010.

Betreft: Uitleg van een regel/ a-symmetrisch geknikte regenboog mast

Beste Bart en beste leden van de TCW,

De TC van de Regenboogclub is het afgelopen jaar geconfronteerd met enkele door één mastenmaker gefabriceerde a-symmetrisch geknikte regenboog masten. (Zie bijgaande schets)

In de Klassenvoorschriften staat onder 2.5.1 MAST o.a.:

Materiaal hout, van één soort, holle masten zijn verboden.

De diameter van de mast vanaf bovenkant mastkoker tot de zaling is $110 \text{ mm} \pm 5 \text{ mm}$.

Per doorsnede mag het verschil van de grootste en de kleinste diameter max. 2 mm bedragen.

De mast mag vanaf 5900 mm boven bovenkant dek in hart schip verjongd worden tot minimaal 75 mm, gemeten op 7800 mm boven bovenkant dek in hart schip.

De dwarsdoorsnede van de mast dient vanaf 600 mm boven bovenkant dek in hart schip cirkelvormig te zijn. In onbelaste toestand mogen er in de lengte richting geen holle lijnen voorkomen. **De mast moet in onbelaste toestand recht zijn.** Een blijvende doorbuiging, als gevolg van vervorming, van max. 25 mm is toegestaan. Deze doorbuiging moet worden gemeten aan de achterkant van de mast tussen de voet en de onderkant van het topbeslag, terwijl de mast is ondersteund op twee plaatsen, ieder op 1500 mm vanuit een uiteinde.

De TC is verdeeld over de vraag of de huidige Klassenvoorschriften een naar voren a-symmetrisch geknikte mast toestaan.

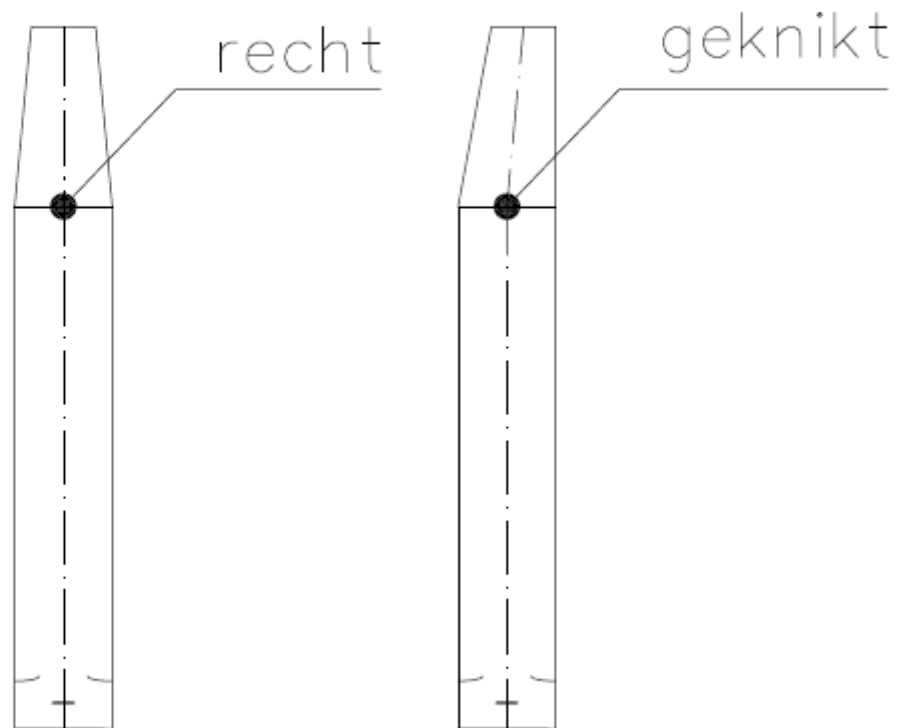
In dit verband vraagt de TC en het bestuur van de Regenboogclub daarom de TCW om een uitleg van artikel 2.5.1. van de Klassenvoorschriften.

Een spoedige reactie wordt zeer op prijs gesteld omdat er inmiddels al weer een aantal masten van dit type in productie zijn.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur en TC van de Regenboogclub,

Pagina 2: tekening mast (niet op schaal)

masttop verjongd
symmetrisch a-symmetrisch



(dikte 1:1 / lengte 1:10)