

Watersportverbond
postbus 2658
3430 GB Nieuwegein.
t.a.v. TCW en Bart van Breemen

Brielle, 28 januari 2010.

Betreft: Uitleg van een regel/ verstelling bak- en zijstagen Regenboogklasse

Beste Bart en leden van de TCW,

De TC van de Regenboogclub is door een lid benaderd met de volgende vraag:

*Ik heb op 2 regenbogen gezien dat de lengte van de bakstag middels een touwconstructie die op de stag is aangebracht tijdens het zeilen is te manipuleren.
Wat ik begrijp is dat de bakstag aan de wind strakker kan worden gezet waardoor de bakstag op spanning komt te staan. Voor de wind zou deze constructie weer lossier kunnen worden gezet waardoor de mast weer voorover zou kunnen staan.
Mijn vraag is of dat een dergelijke constructie is toegestaan en of dat dit eventueel ook op zijstagen toepasbaar mag worden gemaakt.
Te denken valt aan een bierstrekker met dynema lijn waarmee de lengte van de zijstagen onder dek kunnen worden versteld. Hoe dit mechanisch en constructief zou moeten worden verwerkt moet ik nog verder uitdenken.
Graag verneem ik van u een visie op deze vraag.*

Onder 2.7.1 van de Klassenvoorschriften staat o.a.:
“Het staand want mag niet door het dek gevoerd worden”, en
“In de bakstag constructie mag geen vertraging zijn aangebracht”

De TC is van mening dat de geschetste constructies ongewenst zijn omdat ze het staand want kunnen verzwakken, maar is verdeeld over de vraag of de huidige Klassenvoorschriften deze constructies reeds uitsluiten.

In dit verband vraagt de TC en het bestuur van de Regenboogclub daarom de TCW om een uitleg van artikel 2.7.1. van de Klassenvoorschriften.

Een spoedige reactie wordt zeer op prijs gesteld opdat een eventueel noodzakelijk wijzigingsvoorstel nog uitgewerkt kan worden, voordat de uitnodiging voor de Technische Vergadering van 3 maart 2010 verstuurd wordt.

Met vriendelijke groet,
namens bestuur en TC van de Regenboogclub,