



Leiden, 16 Augustus 2010

Dames, Heren Regenboogzeilers,

Het aanstaande NK wordt gevaren onder de Klassen Voorschriften zoals deze via de link op deze site zijn te downloaden. Het betreft de versie KV Regenboog V07-2010. Een aantal specifieke zaken die we bij de controles voorafgaand aan de NK onder de loep willen nemen is expliciet aangegeven in de aankondiging die U inmiddels gezien zult hebben. Dat neemt echter niet weg dat Uw boot straks volledig aan de laatste Klassen Voorschriften zal moeten voldoen, en dat het de controleurs vrij staat om ook metingen/controles uit te voeren op onderdelen die niet expliciet zijn aangegeven.

U gaat Uw schip beschikbaar moeten maken voor een controlemeting tussen 10.00u en 17.30u op woensdag 8 September. Ik kan U niet beloven dat U vroeg aan de beurt bent of op het allerlaatste moment nog even toegevoegd kan worden. Wij gaan als Klassen Controleurs en TC ons best doen U zo goed en zo vlot mogelijk te bedienen, in principe op volgorde van aanmelding. We rekenen daarbij Op Uw medewerking.

Voor de duidelijkheid en om vragen te voorkomen zijn de specifieke aandachtspunten hieronder nogmaals opgesomd, en waar nodig van enige uitleg voorzien:

### **Romp & Inrichting**

- Mastkoker & mastspoor: moeten na het verlopen van de gedoogtermijn nu conform KV en tekening zijn uitgevoerd; mastwangen 30\*110mm, tussenruimte 110-115mm, met een klos ertussen ter plaatse van dek en mastspoor. Mastspoor: moet aanwezig zijn, minimaal 50mm dik, 175mm breed. De klos op het mastspoor mag vervangen worden door "een gelijkwaardige constructie of beslag". Dat beslag moet dus de druk van de mastwangen kunnen opvangen en verdelen over de mastspoor, daar is die klos uiteindelijk ook voor bedoeld. Eén en ander ter beoordeling aan de Klassen Controleur.  
(NB: de gedoogregeling bleek nodig toen bij een NK – nu 4 of 5 jaar geleden – zó veel afwijkingen werden aangetroffen dat toen meer dan de helft van de vloot niet voldeed. U heeft inmiddels genoeg tijd gehad om aanpassingen/correcties aan te (laten) brengen; of als U er nog niet toe gekomen was, er zijn nog 3 weken te gaan)
- Vloeren: moeten aanwezig zijn in de kuip, mogen aanwezig zijn in voor- en achteronder, maar niet verder naar voren en naar achteren dan waar bij de nieuwe boten de waterdichte schotten zitten (dwz: vloeren zijn verboden achter spant 11 en voor spant 4).
- Scheg: mag zowel langs de huid als langs het roerblad gemeten niet groter zijn dan 80mm vanuit het hart van de roerkoning.



### **Tuigage & Beslag**

- Lummelbeslag: het zeilbevestigingspunt op de giek moet minimaal 90mm achter de mast zitten, en mag maximaal 20mm boven de bovenkant van de giek zitten. Het zeil moet direct hierop worden bevestigd.
- Zalingen: deze dienen rond te zijn.
- Spinakerschootvanger: deze mag maximaal 150mm vóór de boot uitsteken, en deze moet flexibel zijn.
- Staand want: verstelmogelijkheden van de stagen moet bovendeks zijn aangebracht, en in de bakstagen mag géén vertraging zijn aangebracht. Met name dat laatste punt zal onze bijzondere aandacht hebben.
- Meetbanden: dienen aanwezig te zijn, op de juiste positie te zitten, en te zijn opgeschilderd in een contrasterende kleur. Tape en/of kleurekrijt en/of viltstift voldoen daar niet aan, ook niet als 3 van de 4 punten gehaald worden.

### **Inventaris:**

- De hangvesten moeten voorzien zijn van een quick-release sluiting die: “door de drager te allen tijde onmiddellijk kan worden geopend”. Dat wil dus zeggen óók tijdens het overboord hangen met de hangband op spanning, en vooral ook met een opgeblazen zwemvest terwijl de boot onder water verdwijnt (in dat geval dus ook met de hangband onder spanning), waarvan we uiteraard hopen dat het nooit nodig zal zijn.  
Bij twijfel zal U gevraagd kunnen worden te demonstreren dat de sluiting aan deze eis voldoet. Er wordt gewerkt aan een testgewicht van zo'n 100kg en een hijspunt.  
Hert hangvest moet zelf blijven drijven en mag met de hangband erbij niet zwaarder zijn dan 2.5kg.

### **Zeilen:**

- De te gebruiken zeilen zullen worden gecontroleerd, en alle te gebruiken zeilen zullen van een evenements-stempel moeten zijn voorzien. Het maximum aantal te gebruiken zeilen per boot is vastgesteld op 2 grootzeilen, 3 genua's en 2 spi's. Dat is dus ook het maximum aantal zeilen dat per boot gecontroleerd zal worden. De controleurs kunnen besluiten om zeilen die in de voorgaande jaren al gecontroleerd zijn verder ongezien van een nieuw stempel te voorzien.

Wij zijn als Klassen Controleurs en TC-leden druk in de weer om alles zodanig te organiseren dat de meetdag voorafgaand aan het NK vlot kan verlopen. Wij kunnen daar nog hulp bij gebruiken, want méér meetteams maken dat het vlotter kan verlopen, en zorgvuldiger, en completer.



Als U, Uw bemanning of Uw supporters, of misschien juist Uw Concurrenten het aardig zouden vinden om hierbij te assisteren? Graag!

Reacties aan [TC@Regenboogclub.nl](mailto:TC@Regenboogclub.nl) zijn welkom. Helpers uiteraard het liefst voor de hele meetdag, en als beloning kan ik niet meer dan een natje en een droogje toezeggen, en natuurlijk onmetelijke dank. Wat op zichzelf wel weer passend is voor tijdelijke meters.

Met vriendelijke groet,

Geert Soede

Klassen Controleur Regenboogklasse