



**Aankondiging**  
voor het  
**Nederlands Kampioenschap in de Regenboog klasse**  
onder autoriteit van het Watersportverbond  
**georganiseerd door WV Braassemermeer**  
van 8 tot 12 september 2010  
op het Braassemermeer

---

**1. DE REGELS**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen*.
- 1.2 De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen en Windsurfen' is van toepassing.
- 1.4 Conform regel 87 wordt regel 2.10.12 van de klassenvoorschriften van de Regenboogklasse gewijzigd zoals beschreven in paragraaf 7.3 van deze Aankondiging.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

**2. RECLAME**

Deelnemende boten mogen conform de bepaling in de klassenvoorschriften geen reclame voeren.

**3. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING**

- 3.1 De wedstrijd is uitgeschreven voor de Regenboog klasse.
- 3.2 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door het inschrijfformulier op de website van de Regenboog klassenorganisatie in te vullen op [www.regenboogclub.nl](http://www.regenboogclub.nl). De sluitingsdatum van de inschrijving is op 27 augustus 2010 om 12:00 uur.

**4. INSCHRIJFGELD**

Het inschrijfgeld bedraagt EUR 87,50 per boot, te betalen vóór 8 september 2010 door overmaking op rekening 48.98.45.657 ten name van de Regenboogclub te Amsterdam onder vermelding van NK 2010 en zeilnummer.

**5. KWALIFICATIES EN FINALES**

- 5.1 Indien er op de sluitingsdatum van inschrijving meer dan 40 inschrijvers zijn, dan zal de wedstrijdserie zal bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden.
- 5.2 De vloot zal voor de kwalificatiewedstrijden gesplitst worden in vier groepen op basis van opgave van de klassenorganisatie.
- 5.3 De wedstrijden op donderdag en vrijdag zijn gepland als kwalificatiewedstrijden. Deze kwalificatiewedstrijden worden door de vier groepen in wisselende combinaties twee aan twee gevaren. Indien op vrijdagavond nog geen twee geldige kwalificatiewedstrijden voltooid zijn, dan worden de wedstrijden op zaterdag ook als kwalificatiewedstrijden verzeild.



- 5.4 Na de kwalificatiewedstrijden wordt een tussenklassement opgemaakt voor een indeling in goud en zilver. Indien vier of meer geldige kwalificatiewedstrijden zijn voltooid, zal de tussenklassementscore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met (tijdelijke) aftrek van zijn slechtste score. Het tussenklassement zal alleen de feitelijke deelnemers bevatten. Inschrijvers die geen enkele wedstrijd gestart zijn, zullen niet in dit tussenklassement worden opgenomen. De eerste helft van het tussenklassement (waarbij 0.5 naar boven wordt afgerond) gaat door naar de gouden vloot, die vervolgens de wedstrijden om het Nederlands Kampioenschap zeilt. De overige boten gaan door naar de zilveren vloot welke vervolgens voor een apart evenementklassement zeilt.

## 6. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

### 6.1 Registratie:

Woensdag 8 september van 16:00 tot 18:00 uur.  
Donderdag 9 september vanaf 08:45 uur

### 6.2 Meting en controles:

Woensdag 8 september van 10:00 tot 17:30 uur

### 6.3 Schema van de wedstrijden:

#### Donderdag 9 september

Race 1 waarschuwingssein 11:55 uur  
Race 2 zo spoedig mogelijk na de finish van race 1

#### Vrijdag 10 september

Race 3 waarschuwingssein 10:25 uur  
Race 4 zo spoedig mogelijk na de finish van race 3  
Race 5 zo spoedig mogelijk na de finish van race 4

#### Zaterdag 11 september

Race 6 waarschuwingssein 10:25 uur  
Race 7 zo spoedig mogelijk na de finish van race 6  
Race 8 zo spoedig mogelijk na de finish van race 7

#### Zondag 12 september

Race 9 waarschuwingssein 10:25 uur  
Race 10 zo spoedig mogelijk na de finish van race 9

Er kan een walpauze tussen de wedstrijden plaatsvinden. Dit zal dan op het finishschip worden aangegeven.

Het is mogelijk om elke wedstrijd dag een extra wedstrijd te zeilen, op voorwaarde dat niet meer dan 4 wedstrijden per dag verzeild worden en dat geen startgroep meer dan één race voor komt te liggen op het schema.

Indien een race wordt uitgesteld, zal deze verzeild worden bij de eerst volgende gelegenheid, onder voorwaarde dat niet meer dan 4 wedstrijden per dag verzeild worden.

Er zal op zondag na 15:00 uur geen waarschuwingssein meer gegeven worden,

## 7. METING

- 7.1 Iedere boot moet een geldige meetbrief tonen. Alle deelnemers dienen zich tijdens de onder paragraaf 6.2 genoemde tijden te melden bij de klassencontroleur(s) voor controle van boten, zeilen en uitrusting. Gedurende het evenement kunnen boten en uitrusting te allen tijde gecontroleerd worden op conformiteit met de klassenvoorschriften.



- 7.2** Bij de controles voorafgaand aan de eerste wedstrijd zal speciale aandacht worden besteed aan de volgende punten:

Romp/inrichting:

Mastkoker/mastspoor constructie (Nota: einde gedoogregeling van maatafwijkingen)  
Vloeren (verplicht / toegestaan / verboden)  
Scheg (maximale maat 80mm langs huid en langs roerblad)

Tuigage/beslag:

Lummelbeslag (oog 90mm achter de mast, 20mm boven de giek / halshoek direct daarop vastgezet)  
Zalingen (rond)  
Spinakerschoot vanger (max 150mm, flexibel)  
Standaard want (bevestiging/verstelling)  
Meetbanden (aanwezigheid en positie)

Inventaris:

Hangvesten (quick release: onder alle omstandigheden door de drager te openen)

- 7.3** Zeilen:

De in de wedstrijden van dit evenement te gebruiken zeilen dienen te zijn voorzien van een evenements-sticker/stempel. Boten mogen maximaal 2 grootzeilen, 3 genua's en 2 spinakers gebruiken tijdens het evenement. Eventueel tijdens het evenement beschadigde zeilen mogen onder voorwaarde van goedkeuring door het wedstrijdcomité vervangen worden. Dit wijzigt regel 2.10.12 van de klassenvoorschriften.

## **8. WEDSTRIJDBEPALINGEN**

De wedstrijdregels zijn beschikbaar bij de informatiebalie in het clubhuis van de WV Braassemermeer op woensdag 8 september van 16:00 tot 18:00 uur en op donderdag 9 september vanaf 08:45 uur.

## **9. LOCATIE**

- 9.1** De wedstrijdserie wordt gezeild vanuit de haven van de WV Braassemermeer, Noorderhem 2, 2371 EC Roelofarendsveen. Telefoon: 071 - 331 2326.

- 9.2** Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.

## **10. BANEN**

De te zeilen baan is een zogenaamde op en neer baan met zowel bovenwinds als benedenwinds een gate.

## **11. STRAF SYSTEEM**

Beslissingen van het protestcomité zijn bindend zoals voorzien in regel 70.5, op voorwaarde van toestemming door het Watersportverbond conform regel 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij.

## **12. SCOREN**

- 12.1** Tien wedstrijden zijn geprogrammeerd waarvan minimaal vier geldige wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.



- 12.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5 t/m 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.  
(c) Wanneer 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.

**12.3** De resultaten behaald in kwalificatiewedstrijden blijven behouden voor de berekening van het eindklassement van de serie.

### **13. RESERVE**

### **14. LIGPLAATSEN**

Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

### **15. BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

### **16. DUIKUITRUSTING EN KUNSTSTOF BADEN**

Onderwater ademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

### **17. RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radiob berichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

### **18. PRIJZEN**

Prijzen zullen worden toegekend aan de boten die de eerste t/m vijfde plaats hebben behaald in het Kampioenschap. De verantwoordelijke persoon van de overall winnende boot verwerft (mits de serie daarvoor geldig is) de titel "Nederlands Kampioen Regenboog 2010" met daaraan verbonden voor stuurman en bemanning de blauwe Wimpel en bijbehorende medaille van het Watersportverbond.

In geval van splijting in groepen, zullen verder prijzen worden toegekend aan de boten die de eerste t/m vijfde plaats hebben behaald in het eindklassement van de Zilver vloot.

### **19. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit, de WV Braassemermeer en haar leden, het wedstrijdcomité, het protestcomité en de klassenorganisatie en voorts alle anderen betrokken bij de organisatie van dit evenement, accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.



**20. VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

**21. OVERIGE INFORMATIE**

Voor overige informatie ten aanzien van dit kampioenschap kan contact worden opgenomen met:

Regenboog klassenorganisatie : Robert Kampschreur  
[secretaris@regenboogclub.nl](mailto:secretaris@regenboogclub.nl)

WV Braassemermeer : Jeroen den Boer  
[Wedstrijden@braassemermeer.nl](mailto:Wedstrijden@braassemermeer.nl)