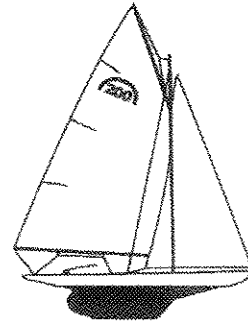


 **watersportverbond**



## **Technische Vergadering Regenboogklasse**

Datum: woensdag 24 maart 2010

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Clubhuis K.W.V.L., Oud Loosdrecht.

### **1 Opening**

### **2 Mededeling voorzitter ten aanzien van de procedure van deze vergadering.**

Procedure conform artikel 4 van het Reglement voor Klassenorganisaties (zie [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl))

NB Het stemmen bij volmacht is niet toegestaan

### **3 Wijzigingsvoorstellen Klassenvoorschriften.**

- op basis van aanbevelingen van de commissie "Afwijkend materiaalgebruik en snelheidsbeïnvloedende factoren", door TC en Bestuur Regenboogclub nader aangepast na overleg met de Technische Commissie Wedstrijdklassen (TCW) van het Watersportverbond
  1. Gebruik van houtsoorten (voorschrift J.2.28)
  2. Gewicht (voorschrift 2.3)
- Wijzigingsvoorstellen Klassenvoorschriften door TC Regenboog:
  3. Omschrijving van verplichte quick release voor toegestane hangvesten (voorschrift 2.10.5)
  4. Omschrijving dikte constructie huid (voorschrift J.2.6).
  5. Omschrijving constructie mastkoker (voorschrift J.2.16)
  6. Omschrijving vloeren (voorschrift J.2.19)
- Voorstel ontvangen van M. Morsman (145).
  7. Het toestaan van een vast oog op het achterdek i.p.v. een overloop (voorschrift 2.7.3)
- Voorstellen Watersportverbond
  8. Wisselen bemanningsleden tijdens een evenement (voorschrift 2.1)
  9. Beperken aantal zeilen dat gebruikt mag worden tijdens een evenement (voorschrift 2.10)

### **4 Pauze**

### **5 Goedkeuring besluitenlijst**

### **6 Sluiting**

Bijlage:       Uitgewerkte voorstellen

## Wijzigingsvoorstellen klassenvoorschriften Regenboog, uitgave 1 maart 2010

Wijzigingsvoorstellen Klassenvoorschriften op basis van aanbevelingen van de commissie "Afwijkend materiaalgebruik en snelheidsbeïnvloedende factoren"

### 1 Gebruik van houtsoorten (voorschrift J.2.28)

#### J.2.28 HOUTSOORTEN

In plaats van de in dit reglement of in de tekeningen genoemde houtsoorten mogen andere houtsoorten worden gebruikt, mits deze overeenkomstige, voor het doel geëigende, eigenschappen bezitten en schriftelijk toestemming is verkregen van het Watersportverbond.

Deze bepaling geldt niet voor de volgende onderdelen:

- de kielbalk
- de hekbalk
- de binnenkiel
- het doodhout
- het mastspoor
- de mastkoker

Bij (her)certificering moeten monsters van de gebruikte houtsoorten op enig tijdstip waarop verificatie nog mogelijk is aan de meter worden overlegd.

Indien bij schepen gebouwd of gerestaureerd vóór 1 maart 1998 geconstateerd wordt dat één of meerdere van de hiervoor met \* gemarkeerde constructie onderdelen toch van een afwijkende houtsoort gemaakt zijn, is desbetreffende meetbriefhouder verplicht hiervoor een dispensatieverzoek in te dienen bij het Watersportverbond.

Alle constructiedelen gebruikt bij nieuwbouw zowel als bij vervanging/ restauratie moeten op enig tijdstip ter controle van het gebruikte materiaal aangeboden worden.

Indien dit bij delen die geschilderd worden niet is gebeurd vóór het aanbrengen van de eerste niet-transparante laag, wordt de bouwer/ restaurateur e.g. eigenaar geacht akkoord te gaan met invasief onderzoek, zoals het lokaal verwijderen van de conserveringslaag en/of het nemen van monsters van desbetreffende constructie delen.

#### J.2.29 UITZONDERINGSBEPALING MATERIAALGEBRUIK

Voor boten die voor de eerste maal zijn gecertificeerd voor 28 maart 2007 gelden, m.b.t. de voorgeschreven houtsoorten en de voorgeschreven minimale soortelijke gewichten van houtsoorten, de volgende uitzonderingen:

- (a) Vrijstelling van de verplichting tot schriftelijke toestemming van het Watersportverbond voor gebruik van andere dan de voorgeschreven houtsoorten (zie voorschrift J.2.28).
- (b) Vrijstelling van de verplichting tot het gebruik van de voorgeschreven houtsoorten voor kielbalk, hekbalk, binnenkiel en doodhout
- (c) Vrijstelling van de verplichting tot gebruik van houtsoorten met een voorgeschreven minimaal soortelijk gewicht voor de huid, balkwegers en dekbalken.

Deze uitzonderingsbepaling vervalt bij vervanging van onderdelen waarop deze uitzonderingsbepaling van toepassing is. De vervanging van deze onderdelen valt onder voorschrift A.13.1(b).

#### Motivering:

De uitzonderingsbepaling is met name noodzakelijk om te voorkomen dat op gebruik van afwijkende houtsoorten wordt geprotesteerd. Invasief meten is in deze context een veel te zwaar middel. De voorgestelde formulering geeft de meter voldoende mogelijkheden. Als de verificatie van gebruikte houtsoorten niet mogelijk is wordt niet voldaan aan de voorschriften en wordt de boot niet goedgekeurd.

#### Motivering:

Invoering maximum gewicht op basis aanbeveling commissie. Tevens wordt de mogelijkheid geboden om door middel van correctiegewichten het maximum gewicht aan te passen.

De uitzonderingsbepaling is noodzakelijk om bestaande schepen met een hoger maximum gewicht, onder voorwaarden, binnen de voorschriften te houden.

### Wijzigingsvoorstellen Klassenvoorschriften door TC Regenboog

## **3 Omschrijving van verplichte quick release voor toegestane hangvesten (voorschrift 2.10.5)**

2.10.5 Uitsluitend een hangvest met een quick release is toegestaan voor alle bemanningsleden m.u.v. de stuurman. De quick release moet door de drager te allen tijde onmiddellijk kunnen worden geopend. Het natte gewicht van het hangvest inclusief alle uitrusting waarmee het hangvest aan de boot verbonden is, moet minder zijn dan 2,5 kg en het hangvest moet onder alle omstandigheden beschikken over positief drijfvermogen.

Het gebruik van een hangbroek, behalve voor de stuurman, is toegestaan.

Alle inrichtingen ten behoeve van het buitenboord hangen moeten door de gebruiker, hangende buitenboord, onder alle omstandigheden onmiddellijk en onder handbereik los te koppelen zijn. De hangvesten mogen slechts op één van de volgende drie manieren aan de romp worden vastgemaakt:

- d.m.v. een oog met lijn door het dek bevestigd onderdeks aan de romp
- met een lijn of band die bevestigd is aan een vast punt op de kielbalk, op een nabijgelegen wrang of op een steunbalk welke bevestigd is aan de nabijgelegen wrangen
- d.m.v. een clamcleat of een curryklem op het dek

Op het dek naast de kuiprand mogen geen onderdelen worden aangebracht, die het zitten op het gangboord of hangen buitenboord kunnen vergemakkelijken

#### Motivering:

Betere beschrijving hangvest met bijbehorende sluiting t.b.v. de veiligheid.

## **4 Omschrijving dikte constructie huid (voorschrift J.2.6)**

### J.2.6 HUID

Houtsoort vrij, soortelijk gewicht min. 0.56. ~~Dikte minimaal 18 mm. Dikte constructiehuid minimaal 18 mm, maximaal 24 mm.~~ De breedte der huidgangen mag niet kleiner zijn dan 90 mm en niet groter dan 120 mm, gemeten op het grootspant. Bij reparatie en restauratie mogen individuele huidgangen met massief hout worden aangeheeld tot de vereiste minimale dikte.

#### Motivering:

Er wordt een maximum huiddikte voorgesteld om excessen m.b.t. huiddikten te voorkomen.

## **5. Omschrijving constructie mastkoker (voorschrift J.2.16)**

### J.2.16 MASTKOKER

~~Wangen: eiken, minimaal 30 x 110 mm. De afstand tussen de wangen 115 mm. De mastkoker moet vast in het schip bevestigd zijn en mag niet verstelbaar zijn uitgevoerd.~~

~~Tussen de wangen moet zowel op de hoogte als ter plaatse van het mastspoor een eiken klos aangebracht zijn.~~

~~Eiken, minimaal 30 x 110 mm. Afstand tussen de wangen minimaal 110 mm, maximaal 115 mm. De klos ter plaatse van het mastspoor mag vervangen worden door een gelijkwaardige constructie of beslag. De mastbout dient in het midden van de mastwangen te zijn aangebracht, op 1955 ± 28 mm boven de basislijn.~~

### 2.5.1 Mast:

~~..... Voor schepen gebouwd na 19 maart 2008 dient het hart van de mastbout zich echter te bevinden op 1955 mm ± 28 mm boven de basislijn.~~

~~Voor schepen gebouwd vóór 19 maart 2008 geldt deze nieuwe maat vanaf 1 maart 2010.~~

## **8. Wisselen bemanningsleden tijdens een evenement (voorschrift 2.1)**

### **2.1 BEMANNING**

Gedurende de wedstrijd moet de bemanning uit drie personen bestaan.

*Toevoegen één van onderstaande formuleringen:*

1. Bemanningleden mogen tijdens een evenement worden vervangen
2. Bemanningleden mogen tijdens een evenement worden vervangen m.u.v. de verantwoordelijke persoon conform regel 46 RvW
3. Bemanningleden mogen tijdens een evenement niet worden vervangen

Dit voorschrift mag door wedstrijd bepalingen worden gewijzigd

#### Motivering:

Standaardformulering zoals opgenomen in het nieuwe template van de klassenvoorschriften voor Nationale klassen.

Geeft duidelijkheid m.b.t. de regels voor het wisselen van de bemanning van boten.

## **9. Beperken aantal zeilen dat gebruikt mag worden tijdens een evenement (voorschrift 2.10)**

Voorschrift toevoegen onder bijzondere bepalingen:

### 2.10.12 Beperkingen op gebruik van zeilen

- (a) Er mogen zich slechts één(?) grootzeil, twee(?) genua's en twee(?) spinnakers aan boord bevinden.
- (b) Er mogen slechts één(?) grootzeil, twee(?) genua's en twee(?) spinnakers worden gebruikt gedurende een evenement, tenzij een **zeil** verloren is gegaan of zodanig is beschadigd dat het niet gerepareerd kan worden. Vervanging mag alleen plaatsvinden met de schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

Dit voorschrift mag door wedstrijd bepalingen worden gewijzigd

#### Motivering:

Standaardformulering zoals opgenomen in het nieuwe template van de klassenvoorschriften voor Nationale klassen.

Het Watersportverbond is een sterk voorstander van het beperken van het gebruik van het aantal zeilen tijdens een evenement. Het controleren van zeilen tijdens een evenementscontrole heeft alleen zin als de zeilen van alle deelnemende boten worden gemeten en worden voorzien van een evenementsmerk zodat alle deelnemers kunnen zien dat met gecontroleerde zeilen wordt gevaren. Het grote aantal zeilen dat nu ter controle wordt aangeboden maakt een dergelijke zinvolle evenementscontrole praktisch onmogelijk.

#### Commentaar TC en bestuur Regenboogclub:

In verband met de beschikbare zeiltypes Light, Medium/ Allround en Heavy die vele zeilers recentelijk aangeschaft dan wel besteld hebben wordt voorgesteld: Aan boord max. 1 grootzeil, 2 genua's en 2 spinnakers. Gebruik tijdens één evenement max. 2 grootzeilen, 3 genua's en 2 spinnakers.