



KONINKLIJKE
WATERSPORT-VEREENIGING 'LOOSDRECHT'

WEDSTRIJDBEPALINGEN



REGENBOGEN KLASSE EVENEMENT BMW Klasse Evenement 2010

Van 22 mei t/m 24 mei 2010

Georganiseerd door de Koninklijke Watersport Vereeniging "Loosdrecht"
In samenwerking met de Regenboog Klasse Organisatie

Tom Fick
Voorzitter

Bart A.E. Meyers
Wedstrijdcommissaris

Wedstrijdcomité,

Bart Meyers (Wedstrijdleider)
Jan Bakker
Din Binkhorst
Wouter Botterweg
Louise Geerts
Joke Gelissen
Wilma Groothuis
Daan de Haan
Jan Pieter Meyboom
Charles Perk
Joop van de Pijl
Walter van Voorst van Beest
Annemiek Wiesman

Protestcomité

Jack Aarts (Voorzitter)
Tom Fick
Jan Pieter Meyboom

Afkortingen

In deze wedstrijdregels worden de volgende afkortingen gebruikt:

KWVL	Koninklijke Watersport Vereeniging 'Loosdrecht'
WB	Deze wedstrijdregels
RvW	De regels voor wedstrijdzeilen 2009-2012
KNWV	Koninklijk Nederlands Watersportverbond

DEEL I WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 **Regels**

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2009-2012 inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het KNWV daarbij, de klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse en de aankondiging, tenzij enige van deze door de onderhavige Wedstrijdregels (WB) wordt gewijzigd. In geval van strijdigheid prevaleren deze wedstrijdregels.

2 **Inschrijvingen**

- 2.1 Inschrijving heeft plaatsgevonden bij de klassen organisatie in samenwerking met de KWVL .

3 **Mededelingen aan de deelnemers**

- 3.1 In geval er mededelingen aan de deelnemers zijn wordt dit kenbaar gemaakt op het mededelingen bord in de nabijheid van het informatiebureau.
- 3.2 Iedere dag zal voordat het wedstrijdcomité de haven verlaat een "palaver" worden georganiseerd. Wijzigingen of andere belangrijke zaken betreffende de wedstrijden zullen tijdens het palaver bekend gemaakt worden. *Deelnemers worden nadrukkelijk geadviseerd om dit palaver bij te wonen.*
- 3.3 Het exacte tijdstip van het palaver zal kort voor aanvang worden omgeroepen.

4 **Wijzigingen in de wedstrijdregels**

- 4.1 Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal niet later dan één uur voor aanvang van een wedstrijd waarvoor zij van kracht wordt, bekend worden gemaakt op het officiële mededelingenbord.
- 4.2 Een wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld voor 20.00 uur van de voorafgaande dag dat de wijziging van kracht wordt.

5 **Seinen op de wal**

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij het informatiebureau.
- 5.1 Vlag 'OW' met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: "De wedstrijd is uitgesteld". In afwijking van de RvW zal het waarschuwingsein niet eerder dan 20 minuten nadat 'OW' is weggenomen worden gegeven.

6 **Programma van de wedstrijden**

6.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

<i>Wedstrijd</i>	<i>Datum</i>	<i>Waarschuwingsein</i>
1	22-5-2010	11:30
2	22-5-2010	zo snel mogelijk na race 1
3	23-5-2010	10:30
4	23-5-2010	zo snel mogelijk na race 3
5	24-5-2010	10:00
6	24-5-2010	zo snel mogelijk na race 5

6.2 Op de laatste dag zal na 14:00 uur geen waarschuwingsein meer worden gegeven.

7 **Klasse vlaggen**

7.1 De klasse vlag is de "R" vlag.

8 **Wedstrijd- en startgebied**

8.1 De wedstrijden zullen worden verzeild op de Loosdrechtse plassen.

8.2 Het startgebied is gedefinieerd als 20 meter aan loef, 10 meter aan lij en 10 meter aan weerszijden van de startlijn.

9 **Baan**

9.1 De te zeilen baan, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren staan vermeld in annex A.

9.2 Door de lokale omstandigheden kunnen de lengtes van de banen verschillen en kunnen eilanden in de baan liggen.

10 **Merktekens**

10.1 De merktekens van de te zeilen baan zijn geel gekleurde opblaasboeien, genummerd 1 tot en met 4.

11 **Start**

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 van de RvW. De tijdsduur tussen waarschuwingsein en startsein is 5 minuten.

11.2 Het startschip is herkenbaar aan een grote KWVL-standaard in de top van haar hoogste mast.

11.3 Het startschip bevindt zich aan de stuurboordzijde van de startlijn.

11.4 De startlijn wordt gevormd door een groene vlag aan boord van het startschip en een vlag met contrasterende kleur aan een drijfbaken aan de bakboordzijde van de lijn.

11.5 Op enkele meters aan bakboord van het startschip bevindt zich een drijfbaken met vlag. Dit is het *Inner Limit Mark (ILM)*. Een schip mag bij het naderen van de startlijn op geen enkel tijdstip zich tussen het ILM en het startschip bevinden.

11.6 De drijvende staak, die de begrenzing van de bakboordzijde van de lijn vormt, en het ILM, kunnen tot voor twee minuten voor het startsein verplaatst worden. Dit vervangt regel 27.2 van de RvW.

- 11.7 Voor de toepassing van regel 30.1 van de RvW gelden als verlengde van de startlijn het startschip en het drijfbaken aan de bakboordzijde van de startlijn.
- 11.8 Na een reglementaire start mag een schip (m.u.v. een schip die na een individuele terugroep ten onrechte meent onreglementair te zijn gestart) niet meer door de startlijn varen. Tijdens de wedstrijd moet de startlijn als een hindernis worden beschouwd.
- 11.9 Een schip die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4.
- 11.10 In het verlengde van de bakboordzijde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat zo mogelijk de volgende optische seinen van het startschip zal herhalen: Vlag 'X' en vlag 'EV'.
- 11.11 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 11.12 Bij een individuele terugroep zal in afwijking van regel 29.2 van de RvW bij het tonen van vlag 'X' een repeterend geluidsein gegeven worden, echter niet langer dan tot 1 minuut na het startsein. Ook vlag 'X' zal niet langer dan 1 minuut getoond worden.
- 11.13 In afwijking op regel 29.2, bij een algemene terugroep, zal vlag 'EV' worden neergehaald op 1 minuut na de vervallen start. Op dezelfde tijd zal het voorbereidingssein voor de nieuwe start worden gehesen.

12 **Comité schepen**

- 12.1 Op het startschip na, zijn alle comité schepen herkenbaar aan een oranje vlag. Schepen dienen vrij te blijven van comité schepen.
- 12.2 Handelingen van comité schepen vormen geen grond van verhaal.

13 **Wijzigingen van de baan na de start**

- 13.1 Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste schip aan het rak is begonnen, hoewel de nieuwe poort mogelijk nog niet op zijn positie ligt. Iedere poort die gerond moet worden na het ronden van een nieuwe poort, kan worden verplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

14 **Finish**

- 14.1 De finishlijn wordt gevormd door een blauwe vlag op een comité schip dat als finishschip fungeert, aan het ene uiteinde en een drijfbaken met een vlag van contrasterende kleur aan het andere uiteinde. Vanuit de richting van het laatste merkteken vormt de blauwe vlag op het finishschip het stuurboordeinde van de finishlijn en het drijfbaken met vlag van contrasterende kleur het bakboorduitedeinde van de finishlijn.
- 14.2 De finishlijn is gelokaliseerd aan de loefzijde van de bovenwindsepoort. De merktekens van de bovenwindsepoort kunnen uit het water genomen zijn.
- 14.3 Na het beëindigen van de wedstrijd mag een schip niet meer door de finishlijn varen totdat alle schepen hun wedstrijd hebben beëindigd.
- 14.4 Indien een wedstrijd in overeenstemming met regel 32 van de RvW wordt afgekort, dan wordt de finishlijn gevormd door ofwel de bovenwindse poort ofwel de benedenwindse poort.

15 **Reserve**

16 **Tijdslimiet**

- 16.1 Schepen die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste schip krijgen de score DNF. Dit wijzigt regel 35 van de RvW.

17 **Protesten**

- 17.1 Gedurende de “protesttijd” kunnen bij het informatiebureau protesten worden ingediend. De “protesttijd” zal beginnen na de finish van het laatste schip in de laatste race van de dag en zal 45 minuten duren.
- 17.2 Mededelingen betreffende protesten zullen binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd worden aangekondigd op het officiële mededelingen bord. In de aankondiging worden deelnemers geïnformeerd over de plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 17.3 In afwijking van regel 65.2 van de RvW dient een verzoek tot een schriftelijke uitspraak binnen 30 minuten nadat de mondelinge, schriftelijk te worden ingediend.

18 **Scoren**

- 18.1 Het Lage Punten Scoresysteem is van toepassing. 6 wedstrijden zijn geprogrammeerd waarvan 3 wedstrijden moeten worden voltooid om een winnaar bekend te kunnen maken. Indien 4 of meer wedstrijden worden gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken.

19 **Begeleidingsschepen**

- 19.1 Teamleaders, coaches en andere begeleidende personen mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden vanaf het tijdstip van het voorbereidingssein totdat alle schepen zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. De straf voor het niet voldoen aan dit vereiste zal uitsluiting zijn van alle schepen, die in verband gebracht kunnen worden met de begeleidende persoon, die de regel overtreedt.

20 **Radiocommunicatie**

- 20.1 Terwijl een schip wedstrijd zeilt zal het noch radioverbinding tot stand brengen, noch radioberichten ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

DEEL II VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

Schepen kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen andere schepen protesteren.

1 **Veiligheid**

- 1.1 De deelnemers aan wedstrijden doen zulks geheel voor eigen rekening en risico. De leiding over een schip en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de schip heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die het wedstrijdgebied verlaten vóór het einde van een wedstrijd, dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het informatiebureau melden.
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité door opgave bij het informatiebureau, hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 1.4 Indien één van de seinen 'N' boven 'H', 'OW' boven 'A' op één of meer vaartuigen van het wedstrijdcomité wordt getoond, dienen schepen zonder uitstel naar de haven terug te keren. Indien schepen andere havens binnenlopen dient het wedstrijdcomité zonder uitstel telefonisch in kennis te worden gesteld (tel.: 035-5821314 of 0611888951).
- 1.5 Tijdens verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht, indien zeilkleding (inclusief schoeisel) gedragen wordt dat dient om 'nat worden' te voorkomen. Deze regel geldt ook bij het dragen van volledig afsluitende pakken (het zgn. droogpak) en rubber pakken. Overeenkomstig regel 40.1 (RvW) dient elke deelnemer een deugdelijk zwemvest te dragen indien vlag 'Y' getoond wordt, ook al draagt men geen zeilkleding.

2 **Aansprakelijkheid en verzekering**

- 2.1 De Koninklijke Watersport Vereeniging 'Loosdrecht', noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijd.
- 2.2 Iedere deelnemende schip dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van €1.000.000,- per gebeurtenis.

3 **Informatiebureau**

- 3.1 Het informatiebureau is gevestigd in het clubhuis van de KWVL. Het adres is:

Oud Loosdrechtsedijk 153
1231 LT Loosdrecht
Tel.: 035-5821314 (tijdens de wedstrijden)
Mobiel: 0611888951

4 **Zeilnummers**

- 4.1 Een schip mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 1,5 uur vóór de start van een wedstrijd bij het informatiebureau te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het desbetreffende zeil kan worden aangebracht.

5 **Deelnemerslijst**

- 5.1 De officiële deelnemerslijst zal op verzoek worden verstrekt door het informatiebureau aan elke inschrijver.

6 **Uitslagen**

- 6.1 Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag wordt de lijst met uitslagen opgehangen op het mededelingenbord.

7 **Weerbericht**

- 7.1 Op elke wedstrijddag zal vóór 09:30 uur een schriftelijk weerbericht voor die dag worden opgehangen op het mededelingenbord.

8 **Wal- en havenbepalingen**

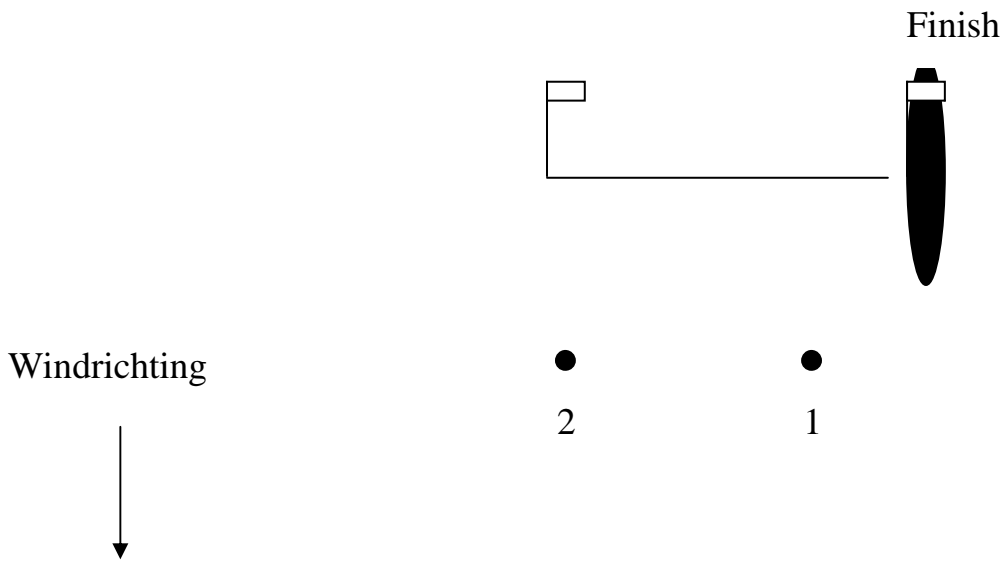
- 8.1 Alle deelnemers worden vriendelijk verzocht zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester en zijn assistenten.
- 8.2 Honden en andere huisdieren dien te allen tijde te zijn aangelijnd. Het is niet toegestaan huisdieren 'uit te laten' op de terreinen van de KWVL. Mocht er onverhoopt toch een ongelukje gebeuren, dan dient de eigenaar het 'gevallene' onmiddellijk te verwijderen.
- 8.3 De terreinen van de KWVL dienen te worden schoongehouden. Naast de vele afvalbakken is er ook een vuilcontainer. Het spreekt voor zich dat er geen afval in het water gedeponeed mag worden.
- 8.4 Het adres is:

KWVL
Oudloosdrechtsedijk 151
1231 LT Loosdrecht
tel.: 035-5821314 tijdens de wedstrijden
(Buffet: 035-5823485)

9 **Prijsuitreiking**

- 9.1 De prijzen zullen zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd op de laatste wedstrijddag worden uitgereikt.
- 9.2 De prijsuitreiking vindt plaats in of in de nabijheid van het clubhuis.

ANNEX A



Baan:

Start - 1sb of 2bb – 3bb of 4sb – 1sb of 2bb – 3bb of 4sb - Finish

