

Wedstrijdbepalingen (LWB)

Battle of the Lakes 2011™

Te varen door Regenbogen eenheidsklasse op zaterdag 9 en zondag 10 april 2011 op de Nieuwkoopse plassen

Organiserende autoriteit:

Watersportvereniging Noord-Zuid Nieuwkoop.

Informatiecentrum:

Clubgebouw watersportvereniging Noord-Zuid Nieuwkoop
Molenpad 5, 2421 BX, Nieuwkoop. Telefoon: 0172-57.48.75

Leden wedstrijdcomité:

C. Appeldoorn (wedstrijdleader)
J.N. Zwart
D. Veelenturf
G. de Rooij
R. Willemse
C. de Klerk
P. Veelenturf
Overige Vrijwilligers

Leden protestcomité:

J. Aarts

Leden stand by en rescue:

J. Kranenburg

Wedstrijdcommissaris:

M. Janmaat

Medische hulp nodig?

Hap woerden, Polanerbaan 2, Woerden, tel: 0900-4701470

Hap Alphen a/d Rijn, Delftzichtweg 2, Alphen a/d Rijn, tel: 09005138039

WEDSTRIJDBEPALINGEN (LWB) WSV Noord-Zuid Nieuwkoop

1. De regels

Op de wedstrijdserie zijn van toepassing de geldende Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2009-2012, de bepalingen van het Watersportverbond **alsmede** Appendix S , de Wedstrijdbepalingen in de aankondiging van deze wedstrijdserie, de Klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse(n) (tenzij enig van deze door de wedstrijd-bepalingen worden gewijzigd). De wedstrijdserie is een categorie A evenement.

2. Inschrijvingen

Alleen boten waarvan het volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier zijn ingevuld zijn gerechtigd deel te nemen en dienen te voldoen aan **regel 75**.

Straffen bij overtreding van regels uit Deel 2 (RvW): de 720° straf is vervangen door 360°.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord in/bij het clubgebouw en/of op formulieren op ramen van het clubgebouw. Tevens worden de uitslagen van de gevaren wedstrijden zo spoedig mogelijk na verwerking ook hier bekend gemaakt.

4. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Wijzigingen en/of aanvullingen van/op de wedstrijdbepalingen (**behoudens welke in 86.1 (b) worden genoemd**) zullen worden vermeld uiterlijk 1 uur vóór de start van de betreffende wedstrijd, behalve dat de wijziging voor de eerste wedstrijd in het schema van de zondag van het evenement zal worden vermeld voor 20.00 uur op de zaterdag van het evenement.

5. Seinen op de wal

Seinen op de wal zullen worden getoond op de starttoren van WSV Noord-Zuid.

6. Programma van de wedstrijden

Het startrooster bevindt zich als bijlage bij dit programma; of wordt vermeld op het infobord. Hierin staan alleen de eerste start per dag aangegeven. De overige starts worden op de dag zelf bepaald. Zondag zal er na 15.00 uur geen waarschuwingssein meer worden gegeven.

7. Klassenvlaggen/seinen

Het klassensein is de vlag van de Regenboogclub

8. Wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is de Noordeinderplas van de Nieuwkoopse plassen.

9. De baan

9.1

De te varen baan is een loef-lijbaan; bovenboei is een oranje bal met een 1 erop. De spreidboei bestaat uit een gele bal met een 2 erop, de onderboei is een oranje bal. Alle boeien dienen aan BB gerond te worden.

De baan kan bij elk merkteken worden afgekort. De lijn van aankomst wordt dan gevormd door

de lijn tussen dat merkteken en vlag **S** te tonen op het opnamevaartuig/finishschip. De baan kan ook worden afgekort door vlag **S** op de toren te tonen. De finishlijn is dan dezelfde als

voor

een volledige baan. Indien het afkorten niet voor alle klassen geldt, worden bij vlag **S**, de desbetreffende klassenvlag(gen) getoond.

11. De start

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.

11.2 De startlijn wordt gevormd door een boei met een rode vlag aan bakboordzijde en een groene vlag aan stuurboordzijde van de startlijn.

11.4 Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein.

11.5 Bij het tonen van de "L" vlag bij een finish van een afgekorte baan (S vlag) wordt er direct doorgestart met de met de volgende wedstrijd uit de serie.

12. Comitéboten

De comitéboten zijn herkenbaar aan het voeren van een oranje vlag.

13. Wijzigen van de baan na de start

In aanvulling op regel 33 RvW kan het wedstrijdcomité merktekens verhalen.

In afwijking van wedstrijdseinen en Regel 33 RvW worden hierbij geen seinen gegeven.

14. De finish en lijn van doorvaart

De finishlijn en lijn van doorvaart staan beschreven op de baankaart. Bij afkorten geldt regel 9.4 (zie boven). In afwijking van het RvW wordt geen blauwe vlag getoond.

16. Tijdslimiet

Er wordt naar gestreefd een wedstrijd na circa 60 minuten te beëindigen. Boten die er niet in slagen om de finish te bereiken binnen 20 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score " DNF ". Dit wijzigt regel 15 SWB.

17. Protesten

17.1 In aanvulling op regel 61.1 (a) RvW geldt : Een boot die de bedoeling heeft te protesteren dient dit bij de finish onmiddellijk aan het comité te melden.

17.2 Protesten moeten worden geschreven op formulieren, die bij de informatiepost verkrijgbaar zijn en daar worden ingediend binnen 30 minuten na de laatste wedstrijd van die dag te hebben beëindigd. Het protestcomité zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in volgorde van binnenkomst.

17.3 De deelnemers moeten zichzelf er van vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn.

18. Puntentelling

18.1 Het lage punten scoresysteem van appendix A regel A 4.1 is van toepassing.

18.2 Indien minimaal 5 geldige wedstrijden worden gevaren, zal de wedstrijd met het slechtste resultaat worden afgetrokken.

19. Reserve

20. Zeilnummers

De deelnemers zijn verplicht het zeilnummer te voeren, dat op de meetbrief van de boot, die zij hebben ingeschreven, vermeld staat en met die boot te zeilen. Ontheffing hiervan kan alleen worden verleend na een schriftelijk verzoek aan het wedstrijdcomité en toestemming hiervan.

21. Verzekering

Alle deelnemers aan de wedstrijden dienen tenminste WA verzekerd te zijn.

22. Veiligheid

- 22.1** De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. **(zie regel 46 RvW)**
- 22.2** Deelnemers die de wedstrijden verlaten voor het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer in het informatiecentrum melden.
- 22.3** Een ingeschreven boot die niet aan een wedstrijd deelneemt moet dit zo spoedig mogelijk bij het informatiecentrum melden.

23. Reserve

24. Wal- en havenbepalingen

- 24.1** Elke deelnemer is verplicht de aanwijzingen van of namens de havencommissaris en/of de fa. Tijsterman ten aanzien van het te water laten van schepen en het parkeren op te volgen. Deelnemers die dit niet doen kunnen worden uitgesloten van deelname aan een of meerdere wedstrijden.
- 24.2 Boottrailers en auto's**
Boottrailers en auto's dienen te worden geparkeerd op de daartoe aangewezen parkeerterreinen.

25. Prijzen

25.1 Prijzen zijn ter discretie van Remco Boot de initiator van Battle of the Lakes™.

25.2 Prijsuitreiking

Alle prijzen worden uitgereikt in het clubgebouw van de WSV Noord-Zuid zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de laatste wedstrijd en het afwikkelen van de mogelijke protesten op zondag.

NB: Boten kunnen op grond van artikel 21 t/m 23.2 niet tegen andere boten protesteren.

™ 'Battle of the Lakes' is geregistreerd en beschermd door Benelux merkenrecht en mag uitsluitend worden gevoerd door partijen die hier schriftelijk toestemming voor hebben verkregen van de eigenaar.