

Extra informatie controlemetingen voorafgaand aan  
NK Regenboog 2009  
op woensdag 12 augustus 2009.

De afgelopen maanden zijn door de leden van de Technische Commissie en door diverse regenboogzeilers een aantal afwijkingen van de geldende Klassenvoorschriften geconstateerd. De TC heeft diverse eigenaren hier persoonlijk op aangesproken.

Wij verzoeken de deelnemers aan het NK 2009 de volgende zaken alsnog in orde te brengen:

**1) Vloeren (vlonders) van afwijkend materiaal en afmetingen (diktes) van de Klassenvoorschriften.**

In de KV staat: "Vloeren, materiaal watervast multiplex minimaal 14 mm, maximaal 15 mm dik of watervast multiplex, 10 mm dik, met hierop teakdelen van 4 mm dik."

**2) Overloop**

In de technische vergaderingen van 21 januari 2009 en 18 maart 2009 is uitvoerig over de grootschoot overloop gesproken.

De grootschoot overloop is verplicht.

De KV zeggen hierover: "Het bevestigingspunt van het grootschoot blok op de overloop mag dwarsscheeps gemeten over totaal 400 mm verplaatsbaar zijn.

Een kleinere uitslag mag uitsluitend worden begrensd, door ter plaatse in te stellen stoppers, welke met pennen in de rail geborgd zijn.

Bediening op afstand is verboden.

**3) Lummelbeslag en zeilbevestigingspunt (zie tekening, blad 5A)**

Hart verticale as lummelbout tot achterkant mast is 40 mm.

Plaats zeilbevestigingspunt van de halshoek op 90 mm achter achterkant mast en 20 mm boven bovenkant giek.

**4) Rondhouten**

De mast en de giek moeten in onbelaste toestand recht zijn.

Een blijvende doorbuiging van de mast, als gevolg van vervorming, van max. 25 mm is toegestaan.

Opmerking:

De in de Technische vergaderingen van 21 januari 2009 en 18 maart 2009 aangenomen wijzigingsvoorstellen zijn (nog) niet door het watersportverbond in de Klassenvoorschriften verwerkt.

Op het (nog) niet opvolgen van de aangenomen wijzigingen rusten derhalve geen sancties en er zal ook niet op worden gecontroleerd.

Namens de Technische Commissie en de meetploeg controle metingen NK 2009,

Tjerk Feenstra