

I) Recapitulatie:

TVE 28-03-2007

Opdracht werkgroep:

- Onderzoek de snelheidsbeïnvloedende factoren
- Ontwerp maatregelen/ aanpassingen Klassen voorschriften om de snelheidsverschillen te beperken.

TVE 19-03-2008

Presentatie 1^e fase onderzoek werkgroep

Voorgestelde voorlopige maatregelen:

- Maximum cascogewicht 1550 kg.
- Op handen zijnde restauraties en herbouw projecten op individuele basis beoordelen, zo mogelijk ook aan dat maximum gewicht houden.

De volgende tijdelijke maatregel is op verzoek van de Regenboogclub op 18-03-2008 door het Watersportverbond geaccordeerd:

- a) *Het rompgewicht van een Regenboog mag maximaal 1550 kg bedragen. Het begrip rompgewicht wordt hierbij gedefinieerd als het zeilklaar gewicht, exclusief rondhouten, spinnakerboom, staand en lopend want, anker, accu voor lenspomp, los inventaris, bemanning en kleding. Deze regel geldt zowel voor nieuwbouw Regenbogen als ook voor restauraties.*

Actuele restauraties zullen zolang deze voorlopige maatregel van kracht is door het Watersportverbond/TCW op individuele basis behandeld en beoordeeld worden.

Het Watersportverbond heeft, in afwachting van het definitieve advies van de werkgroep, het advies gegeven om in de tussenliggende periode een inventarisatie van de gewichten van de bestaande vloot en een berekening van het nominale gewicht van de Regenboog te maken.

- b) *Het bij nieuwbouw en/of restauratie van de romp van een Regenboog toegepast materiaal dat afwijkt van de eisen betreffende minimum soortelijk gewicht in de geldende klassenvoorschriften, zal vooralsnog worden getolereerd. Deze tijdelijke maatregel is van toepassing op alle Regenbogen waarvoor op dit moment een geldige meetbrief afgegeven is.*

TVE 21-01-2009

Presentatie 2^e fase van onderzoek werkgroep

Aanbevelingen werkgroep:

A) Aanpassingen van de Klassenvoorschriften.

1) Tijdelijke maatregel voor een maximum cascogewicht* van 1550 kg voor nieuwe schepen omzetten in een definitieve maatregel door een aanvulling in de Klassenvoorschriften per 1 maart 2009, geldend voor de gehele vloot.

“Grandfather clause” toepassen voor bestaande schepen met een hoger cascogewicht onder de voorwaarde dat dit gewicht bij toekomstige restauraties niet meer verhoogd mag worden en daar waar praktisch mogelijk tot het maximum gewicht teruggebracht dient te worden, dit ter beoordeling van de TCW.

2) De onderstaande vastgestelde tijdelijke regel welke afloopt op 1 maart 2009 verlengen met 6-12 maanden, totdat definitieve besluitvorming op basis van de meetresultaten van de gehele vloot van kracht is.

“Het bij nieuwbouw en/of restauratie van de romp van een Regenboog toegepast materiaal dat afwijkt van de eisen betreffende minimum soortelijk gewicht in de geldende klassenvoorschriften, zal vooralsnog worden getolereerd. Deze tijdelijke maatregel is van toepassing op alle Regenbogen waarvoor vóór 18 maart 2008 een geldige meetbrief afgegeven is.

3) Om oneigenlijke verlaging van het gewichtszwaartepunt in hoogte te voorkomen, het maximum soortelijk gewicht van de materialen die ter plaatse van het doodhout gebruikt worden om de kiel de juiste vorm te geven (bv epoxy en plamuur) te beperken tot 1,10.

4) Een maximum diameter voor de kielbouten bepalen.

5) Bepalen van een maximum totaal bemanningsgewicht, exclusief stuurman.

Het Watersportverbond is hiervan geen voorstander.

Er dient derhalve nader overleg plaats te vinden over de mogelijke uitvoering en handhaving.

B) Praktische aanpak (draagvlak van de meetbriefhouders)

1) Vóór 1 april 2009 cascogewicht en gewichtszwaartepunt in hoogte van alle nog niet gemeten regenbogen met een geldige meetbrief vaststellen, conform afspraak TVE19 maart 2008. (met een verplicht karakter).

2) Publiceren van meetbrief en meetrapport op de regenboogsite.

3) Samenstellen van “logboek” per regenboog, waarin alle overige technische beschikbare informatie wordt opgenomen. Deze logboeken ook op de regenboogsite publiceren.

Dit voorstel komt voort uit het streven naar maximale transparantie.

De meetbrieven zijn nu al voor de eigenaren en TC beschikbaar.

De werkgroep stelt voor daar de meetrapporten en vervolgens ook de nog samen te stellen logboeken aan toe te voegen.

Voorstel om te starten met samenstellen logboeken en deze inzichtelijk voor derden op de website te publiceren, mits akkoord van de betrokken individuele meetbriefhouders:

Voorstel aangenomen (voor: 35, tegen: 3, onthouding: 1)

C) Optionele aanpassingen en uitbreidingen van de KV na het verwerken van de resultaten van de metingen van de gehele vloot regenbogen.

1) Het vaststellen van een minimum casco gewicht.

2) De mogelijkheden aangeven hoe op legale en eenvoudige wijze het cascogewicht van regenbogen met een gewicht onder dit minimum gewicht naar boven bijgesteld kan worden

Voorgestelde maatregelen TC en Bestuur naar aanleiding van aanbevelingen werkgroep:

a) Voorstel om in de Klassenvoorschriften bij 2.3 MASSA toe te voegen:

“Het rompgewicht mag maximaal 1550 kg bedragen.

Het begrip rompgewicht wordt gedefinieerd als het zeilklaar gewicht , exclusief rondhouten, spinakerboom, staand en lopend want, zeilen, schoten, anker, accu voor lenspomp, los inventaris, bemanning en kleding”

Voor schepen gebouwd vóór 18 maart 2008 wordt middels een “grandfather clause” een hoger rompgewichten toegestaan onder de voorwaarde dat dit gewicht bij toekomstige restauraties niet meer verhoogd mag worden en daar waar praktisch mogelijk tot het maximale toegestane gewicht teruggebracht dient te worden, dit ter beoordeling van de TCW.

Rob de Kraa en Frits Beck stellen voor om dit voorstel, in afwachting van de resultaten van de metingen van de ca.40 nog te meten regenbogen, nog niet in stemming te brengen. Rob de Kraa geeft hierbij aan dat hij het maximum gewicht het liefst bijgesteld zou willen zien tot 1600 kg.

Het voorstel om pas later over het definitieve maximum casco te besluiten is aangenomen. (voor: 24, tegen: 9, onthoudingen: 6)

Het Watersportverbond heeft op verzoek van de Regenboogclub de tijdelijk opgelegde regel voor een maximum cascogewicht van 1550 kg verlengd tot 1 januari 2010.

b) Doodhout

Voorstel om onder 2.4.2 Doodhout toe te voegen:

Maximaal soortelijk gewicht te gebruiken epoxy en plamuur: 1.10

Voorstel aangenomen (voor: 16, tegen: 2, onthoudingen: 2)

TVE 18-03-2009

Geen nieuwe bevindingen en aanbevelingen van de werkgroep.

II) Aanbevelingen werkgroep na de meting van 65 regenbogen:

(Vergadering van Eigenaren 20-01-2010)

A) Aanpassingen Klassenvoorschriften, nader uit te werken door Technische Commissie en Bestuur Regenboogclub:

- 1) Tijdelijke maatregel cascogewicht vastleggen in Klassenvoorschriften conform voorstel van 21-01-2009.
- 2) Grandfather clause voor bestaande regenbogen met een cascogewicht van meer dan 1550 kg, conform voorstel 21-01-2009.
- 3) Grandfather clause voor de toegepaste afwijkende materialen (houtsoort en/of soortelijk gewicht) van alle regenbogen met een geldige meetbrief.
- 4) Het rompgewicht moet worden opgehoogd tot minimum 1450 kg en mag worden opgehoogd tot maximaal 1550 kg door het plaatsen van compensatiegewichten.
- 5) Regenbogen die vallen onder 3) mogen de toegepaste afwijkende materialen alleen vervangen door materialen die voldoen aan de klassenvoorschriften.

B) Ten behoeve van draagvlak voor "logboek" voor elke regenboog:

- 1) Verplichte meting rompgewicht na elke restauratie en na elke wijziging van de rompvorm (plamuren).
- 2) Meting gewichtszwaartepunt in hoogte voor elke nieuwe regenboog en na elke restauratie of wijziging van de rompvorm van een regenboog met een geldige meetbrief.